

BERG
KOMMUNE



TRAFIKK-
SIKKERHETS-
PLAN
2009 – 2012



”Trygge lokalsamfunn”

Vedtatt av kommunestyret 18.06.09

Innledning

Formannskapet i Berg vedtok 24.03.2004 trafikksikkerhetsplan for Berg kommune. Trafikksikkerhetsplanen er en forutsetning for å få tildelt midler til trafikksikkerhetstiltak.

Siden 2004 har det skjedd mye, både med folketall, bosettingsmønster og innafor næringslivet, som det er forsøkt tatt hensyn til ved rulleringen av planen. Det er tatt hensyn til at planen skal ivareta interessene for alle aldersgrupper, miljøer og arenaer.

Det er tatt utgangspunkt i trafikksikkerhetsplan 2004-2007, hvor mange av tiltakene er gjennomført. Handlingsplan med gjennomførte tiltak og planlagte/ønskede tiltak er vedlagt.

Langs fylkes- og riksvegnettet er det Statens Vegvesen som er ansvarlig for trafikksikkerheten. Tiltak langs disse veiene er likevel tatt med i planen for å synliggjøre behov for tiltak.

Målsetting

Den politiske målsettingen for trafikksikkerhetsarbeidet i Berg kommune må være å holde en så lav ulykkesfrekvens som den vi har i dag, og utbedre eventuelle farlige trafikkfeller slik at det blir tryggere å ferdes langs vegene i kommunen, både for biler, syklistene og fotgjengere.

Berg kommune ønsker at 0-visjonen skal være målsetting for trafikksikkerhetsarbeidet.

Organisering

Det er teknisk leder som er vegsjef for de kommunale vegene, og ansvarlig for trafikksikkerheten. Kommunen har lite midler til rådighet for trafikksikkerhetstiltak. Det aller meste av vegbudsjettet går til vedlikehold, snøbrøyting, strøing og drift av veglys.

Det er Statens Vegvesen ved vegsjef som er myndighet for fylkes- og riksveger, både når det gjelder vedlikehold og trafikksikkerhet.

Statistikk

Ulykker med skadde og drepte i Berg kommune (1929). 1999-2008

År	Ulykker	Personer skadd	Personer drept
1999	2	3	-
2000	1	1	-
2001	2	2	-
2002	4	5	-
2003	2	3	-
2004	1	2	-
2005	2	4	-
2006	-	-	-
2007	3	3	-
2008	2	3	-

Statistikken over er hentet fra Statistisk Sentralbyrå, og basert på ulykker med personskade, som er meldt til politiet. Tabellen viser at det ikke har vært noen dødsulykker siste 10 år. Ellers ligger tallet på ulykker med personskade på et gjennomsnitt på 1,9 pr år. Antall skadede har et gjennomsnitt på 2,6 pr år. Totalt 19 ulykker med personskade siste 10 år.

De største forsikringsselskapene i Norge samarbeider om et felles skaderegister for trafikkulykker – TRAST. Dette registeret inneholder alle forsikringsmeldte trafikkskader, også de uten personskade eller dødsfall. Tabellen under viser trafikkulykker i Berg i perioden 1999-2008.

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
Kryssende kjøreretninger i kryss	3	-	3	7	6	-	-	-	7	4
Møtende kjøreretninger i kryss	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-
Parallele kjøreretninger i kryss	2	2	-	-	-	-	4	-	-	-
Påkjørt bakfra	2	3	5	-	3	2	2	-	2	-
Forbikjøring	3	2	-	7	2	-	5	4	-	1
Møting	17	3	5	9	14	3	7	8	16	8
Rygging	2	-	14	13	10	9	18	5	24	5
Påkjørt parkert kjøretøy	6	9	2	4	2	7	11	8	25	10
Eneulykke	18	9	18	14	12	10	7	14	21	12
Påkjørsel av fotgjenger/syklist	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annen ulykkestype	9	12	7	5	12	11	11	4	13	4
Ukjent/uoppgjort	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	65	41	56	60	59	42	64	44	110	45

Tabellen viser relativt få ulykker i kryss, litt flere påkjørsler bakfra, påkjøringer av parkert kjøretøy og forbikjøringer og relativt mange møte-, rygge- og eneulykker. Påkjørsel av fotgjenger/syklist framkommer ikke i denne tabellen. Antall ulykker har variert fra 41-65 pr år siste 10 år, med et ”toppår” i 2000 med 110 ulykker!

Ut fra statistikken kan det være vanskelig å danne seg et bilde av direkte problemområder, men tallene fra TRAST-registeret gir en viss indikasjon.

Status og utviklingstrekk

De senere årene har det skjedd mye i Berg på mange områder som har gjort at behovet for trafiksikkerhetstiltak nok har endret seg noe.

Nasjonal Turistveg

Nasjonal Turistveg er godt i gang med tiltak langs turistvegstrekinga på Senja. Anlegget på Tungeneset står ferdig og flere andre tiltak er under planlegging langs hele strekinga. Bare i Berg er det fire tiltak som er på planleggingsstadiet for øyeblikket. Trafikken har økt betydelig langs strekinga. I tillegg til økt biltrafikk, er det også et stadig økende antall sykkelturister langs veiene. Turistbusstrafikken er også økende i takt med mer stabile forhold rundt Senja-fergene. Nasjonal Turistveg på Senja planlegges ferdig i 2012.

Internveien

Det at internveien ble tatt i bruk i 2004 har endret trafikkmønsteret i Berg betraktelig. Enkelte strekninger som før ikke var spesielt sterkt trafikkert er blitt det de senere årene. Dette gjelder spesielt strekingen Senjahopen – Straumsbotn. Det er mye mer pendlertrafikk, gjennomgangstrafikk og tungtransport langs disse strekingene nå enn for få år siden.

Næringsutvikling

Fiskeindustrien i Senjahopen er i en rivende utvikling. Tungtransporten har dermed tatt seg kraftig opp både fra Silsand via Gibostad til Senjahopen, og andre veien fra Silsand via Svandalen og Skaland til Senjahopen. Det har vært mye anleggsvirksomhet langs vegnettet i Berg de senere årene, og denne utviklingen ser ut til å fortsette. Det er ingen grunn til å tro at aktiviteten vil avta, snarere tvert imot.

Sentralisering

Sentraliseringstendensene merkes ikke bare i byene og i mer tettbygde strøk. Vi merker dem også ute i distriktene. Det er en økende tendens til at spesielt barnefamilier trekker inn mot de bygdesentrene vi har, for å bo nært blant annet barnehage og skole, og for at barna skal ha et nettverk av andre barn rundt seg. Der det før var behov for å sikre barn som ventet på skolebussen, er det kanskje ikke barn igjen. Dermed har behovet for trafiksikkerhetstiltak på disse stedene endret seg.

Tiltak:

- **Organisatoriske tiltak**

Trafikksikkerhetsplanen er en delplan til kommuneplanen. Når den er vedtatt legges den til den sektoren som saksbehandler kommuneplanleggingen.

- **Tiltak på vegnettet**

Vegene i Berg kommune er, med unntak av internveien, smale og til dels uoversiktelige. Det vil ikke være realistisk å planlegge å øke vegbredden, fordi dette vil måtte medføre flytting av bygninger flere steder. I planen er det derfor lagt opp til tiltak for økt trafikksikkerhet ved hjelp av andre tiltak enn å øke vegbredden.

De fleste riks-, fylkes- og kommunale vegger i Berg har fast dekke. De senere årene har skog og kratt vokst seg tettere inntil vegene. Det er flere steder svært uoversiktelig på grunn av dette. Siktrydding vil derfor være et viktig bidrag til trafikksikkerheten langs hele vegnettet i Berg.

- **Kommunale vegger generelt**

For å øke trafikksikkerheten må det anlegges busslommer med tanke på skolebarn i første rekke. Disse bør anlegges der forholdene ligger best til rette og der det er størst konsentrasjon av barn. Langs de kommunale vegene er det ikke nødvendig med gang- og sykkelveier da fartsgrensen på de fleste av disse er satt til 30 km/t. Hvis slike tiltak ikke har den ønskede virkning vil det bli vurdert å bygge fysiske hindringer (fartsdumper).

Kommunale veger

Brakkevegen i Mefjordvær:

På Brakkevegen er fartsgrensen 30 km/t. Rute-/skolebuss går ikke opp Brakkevegen, men det er satt opp leskur ved snuplassen på starten av veien. Veggen har fast dekke og veglys. Det er ikke nødvendig med tiltak på denne veien.

Vegene i Bjorvika boligfelt, Mefjordvær:

Fartsgrensen her er 30 km/t. Veggen har fast dekke. Rute-/skolebuss går ikke opp i feltet, men det er leskur ved bussholdeplassen ved utkjøringa fra feltet.. Det er ikke nødvendig med tiltak på denne veien.

Veg til Strandheimen, Senjahopen:

Vegen til Strandheimen har fast dekke. Følgende tiltak kan vurderes:

- Fartsgrensen settes til 30 km/t
- Det vurderes ett lyspunkt til mellom siste lyspunkt fra Strandheimen og fylkesvegen.

Veger i Senjahopen boligfelt, Senjahopen:

Fartsgrensen her er 30 km/t. Det er fast dekke på vegene. Parkeringsplassen ved Senjahopen barnehage utvidet maksimalt. Følgende tiltak bør settes i verk:

- Vegskilt med innkjøring forbudt, med underskilt "Kjøring til eiendom tillatt" for veien mellom boligfelt og skoleveg. Denne veien går over til gangveg etter å ha passert boligene som ligger innerst.
- Holdningsskapende arbeid blant foreldre som kjører helt fram til skolen for å sette av barn. Mange barn går til fots langs denne veien til og fra skolen. Foreldre som kjører barn til skolen bør sette av barna ved fylkesvegen for å unngå unødig stor trafikk opp mot skolen.
- Boligfeltet forsynes med veglys.

Veg til Senjahopen skole/samfunnshus:

Vegen har fast dekke og skolevegen har veglys.

Veg til Senjahallen og Flerbrukshuset:

Krysset ved hovedvegen er uoversiktlig og det er mye trafikk forbi krysset, både langs hovedvegen og ned langs den kommunale veien. Veggen får fast dekke etter pågående anleggsarbeider. Mange barn ferdes langs veien. Veggen vil bli enda mer traffikert i forbindelse med næringsvirksomhet under utvikling på Steinneset. Følgende tiltak bør settes i verk:

- Veglys
- Skilting med barn i vegbanen og 30-sone
- Etablering av av- og påstigningsplass for buss og personbil

Veg til vannpumpestasjon (Buktelva), Senjahopen:

Kommunal veg – ikke åpen for offentlig ferdsel.

Veg til snuplass på Grashopen:

Vegen er svært kort og har fast dekke og veglys. Ingen tiltak nødvendig.

Veg til Mefjordbotn kai:

Vegen har fast dekke i dårlig forfatning og det er belysning i kaiområdet. Fartsgrense her er 50 km/t. Følgende tiltak vurderes:

- Vegen opprustes med grusdekke.

Kommunal veg i Ersfjord:

Vegen strekker seg fra naustene ved enden av Sjyveien og opp til siste bolighus. Vegen er smal og har fast dekke. Det er veglys i hele bebyggelsen og langs fylkesvegen til Rognan havn. Ingen tiltak nødvendig.

Kommunal veg i Steinfjord:

Vegen strekker seg fra fylkesvegen ved fiskebruket til Jorda innerst i Steinfjord. Det er to avkjørsler fra denne kommunale vegen til fylkesvegen. 1000 meter av vegen har fast dekke. De resterende 300 meter er grusveg. Det er belysning langs hele vegen. Eventuelle tiltak fra kommunens side må ses i sammenheng med Nasjonal Turistveg og privat reguleringsplan omkring Steinfjordbruket.

Tiltak som bør gjennomføres:

- Opprustning av grusveg.

Kommunal veg på Bøvær:

Den kommunale vegen er grusveg og går fra snuplass ved molo (Kråkeslottet) til kryss ved fylkesvegen. Vegen har belysning. Eventuelle tiltak her bør ses i sammenheng med Nasjonal Turistveg. Tiltak som bør gjennomføres:

- Anlegging av parkeringsplass på begge sider av den kommunale vegen like ved fylkesveg.

Veg i Kjæsvika boligfelt, Skaland:

Boligfeltet er fullt utbygget, og vegen gjennom feltet har fast dekke og 30 km/t.

Nødvendige tiltak:

- Skilt med "Barn leker" ved starten av vegen.

Veg til Skaland skole:

Vegen har fast dekke. Følgende tiltak bør vurderes:

- Det må gjøres vurderinger i forhold til sikkerhet ved oppstillingsplass for buss, som nok plass til å slippe å rygge (rundkjøring) og bedre belysning.

Veg til Skaland barnehage og prestegården:

Vegen til barnehagen har fast dekke. Avstikkeren forbi prestegården er grusveg. Viktige tiltak er:

- Vegen forbi prestegården skiltes med innkjøring forbudt og underskilt "Kjøring til eiendom tillatt".

Veg mot Rådhus, Berg kirke og sykehjem:

Vegen har fast dekke og 30-sone. Etter anleggelse av nytt sykehjem viser det seg at det er behov for flere parkeringsplasser, spesielt for de ansatte. Nødvendige tiltak:

- Det skiltes med enveiskjøring rundt Rådhuset.
- Det må snarest finnes en løsning på parkeringssituasjonen ved sykehjemmet.

Veg til Hamn:

Krysset mellom rv 86 og den kommunale vegen er svært uoversiktlig, men fartsgrensa er nedsatt til 60 km/t. Den kommunale vegen er også svært smal og uoversiktlig rundt svingen like nedenfor krysset. Vegen har fast dekke og veglys. Brua ble utbedret i 2008. Det bør gjøres flere tiltak:

- Den kommunale vegen får 30-sone
- Det bygges autovern langs vegen.

Veg til Finnsæter hyttefelt og vannbehandlingsanlegg:

Vegen går forbi Hulderheimen og Senjatrollet, bøyer av mot høyre og ender i snuplass. Vegen har verken veglys eller fast dekke. Det er heller ikke satt opp fartsgrenseskilt. Fra vegen går det en stikkveg til vannbehandlingsanlegget for Finnsæter. Den ender i snuplass ved anlegget. Eventuelle tiltak ses i sammenheng med planer ved Senjatrollet/Hulderheimen i samarbeid med Nasjonal Turistveg.

Tiltak:

- Fast dekke
- Veglys på vegen gjennom feltet
- 30-sone

Veg til Straumsnes:

Vegen går fra krysset ved rv 86 til nedlagt fergeleie på Straumsnes. Vegen har fast dekke i svært dårlig forfatning og veglys. Bygda er fraflytta, men om sommeren er det et yrende liv her. Vegen er også en anbefalt avstikker langs Nasjonal Turistveg, noe som gjør at trafikken sommerstid har økt kraftig. Fra denne vegen går det en avstikker inn mot kraftstasjon i Mårvika. Krysset her er svært uoversiktlig og det er fare for møteulykker. Nødvendige tiltak:

- Vegen bør oppgraderes
- Fartsgrense bør settes ned til 30 km/t
- Det settes opp fareskilt ved veg inn mot Mårvika

Veg til Ellevoll i Straumsbotn:

Vegen er i svært dårlig forfatning. Vegen er grusveg og mangler grøfter slik at i nedbørsrike tider blir vegen sporet. Vegen har ikke blitt prioritert i forhold til vedlikehold da det ikke bor fastboende i området. Vegen brøytes heller ikke på vinterstid. Det er ikke behov for tiltak langs denne vegen. Det overveies å omklassifisere vegen til privat veg.

Fylkesveger

Ansvar for tiltak langs fylkesvegene ligger hos fylkeskommunen og vegsjefen. Berg kommune ønsker som bruker å påpeke problemområder. Det vil være viktig at kommunen er pådriver for prosjekter på dette nivået. Fartsgrensene på fylkesvegene er satt ned der hvor det er bebyggelse. Problemområder og viktige tiltak vil være:

- Gang- og sykkelveg fra kiosken i Senjahopen og ut til Stranda langs fv 252.
- Gang- og sykkelveg forlenges fra Skaland skole og til butikken langs fv 251. Ses i sammenheng med sentrumsplan for Skaland.
- Sette opp skilt i Mefjordvær fv 252 ved busslommen til Bjorvika boligfelt om barn i kjørebane.
- Vegen mellom Mefjordvær og Senjahopen må utbedres og gjøres mer oversiktlig. Det må anlegges møteplasser.
- Før brua over Bjorelva i Mefjordvær bør det settes opp skilt om innsnevring av vegbanen.
- Ny asfalt strekninga Steinfjordkrysset - Bøvær

Riksveger

Heller ikke riksvegene har kommunen ansvar for, men på samme måte som for fylkesvegene, ønsker man å påpeke problemområder og komme med anbefalinger til Statens Vegvesen om viktige tiltak.

Standarden på riksvegene i Berg er totalt sett for dårlig. Framkommeligheten er langt fra optimal for både busser, tungtransport og bobiler.

Riksveg 86 og 862 går gjennom bebygde områder. Her kreves det tiltak for å øke trafikksikkerheten.

- Ersfjord - strekninga fra Rognan til krysset ned mot bygda. Her er det store utfordringer sommerstid på grunn av utilstrekkelig parkeringsplass. Stort sett hele sommeren står det biler parkert langs hele strekninga på begge sider av riksvegen. Samtidig er fartsgrensa 80 km/t. Turisttrafikken har tatt seg kraftig opp på grunn av Nasjonal Turistveg, det er mer pendlertrafikk enn før, og mye mer tungtrafikk som går forbi her. I tillegg ligger toalett på øversia av veien, slik at det ofte går både barn og voksne over veien her. Det bør vurderes å anlegge parkeringsplass langs riksvegen, samtidig som fartsgrensa bør settes ned og det settes opp fareskilt, og eventuelt markeres en forgjengerovergang ved toalettet.
- Ved Tungeneset på Ersfjord-sida mangler det autovern i svingen. Her er det stor fare for å kjøre rett ut i havet. Dette må på plass snarest.
- Hamn – avkjøring ved riksveg. Krysset her er svært uoversiktlig. Fartsgrensa forbi avkjøring er nedsatt til 60 km/t. I tillegg bør det settes opp fareskilt.
- Ny asfalt på Strekninga Finnsæter – Hamn.
- Svandalen vinterstid. I Svandalen er det stor utfart – spesielt i perioden etter nyttår. Det er anlagt flere store parkeringsplasser her, men disse måkes ikke opp før til påske. Da har det allerede gått flere måneder hvor mange parkerer langs veien, noe som gjør det uoversiktlig, og farlige situasjoner oppstår. Vi ber om at vegvesenet påtar seg ansvaret for å måke opp parkeringsplassene langs hele rv 86 gjennom Svandalen i den perioden som er nødvendig for å bedre trafikksikkerheten.
- Veggen fra Grashopen til Senjahopen er smal og det går mye tungtransport til fiskeindustribedriftene og butikk og kiosk. Det har vært ønske om gang- og sykkelveg gjennom hele Grashopen fram til eksisterende gang- og sykkelveg ved enden av bebyggelsen innerst i Senjahopen. Gjennom arealplanprosessen er det imidlertid kommet fram en ny løsning på denne utfordringen. Det er her foreslått en ny innfartsveg ovenfor bebyggelsen, som samtidig virker som et skredsikringstiltak.
- På riksveg 86 er det nødvendig at det etableres busslomme med leskur i Straumsbotn, på Finnsæter og i Hamn.
- Ved riksveg 862 er det behov for å etablere busslommer i Indregård, Lutnes og Stornes i Bergsbotn.
- Gang- og sykkelveg etableres i Indregård fra innerste hus og utover til Lorentsen-kaia. Det er tett trafikk langs strekningen etter at internveien kom, samt at turisttrafikken har tatt seg kraftig opp langs Nasjonal Turistveg Senja.
- Ny asfalt gjennom Skalands-tunnellen.
- Det bør gjøres tiltak i Steinfjord- og Skalands-tunnellen for å bedre trafikksikkerheten både for bilister og myke trafikanter. Langs hele Nasjonal Turistveg strekninga har sykkelturen tatt seg kraftig opp. Spesielt gjennom tunnelene kan dette skape farlige situasjoner. Geitskardtunnelen har fortau og god belysning. Det er ikke behov

for andre tiltak her enn skilting om å være obs på syklister i tunnelen. I Steinfjord- og Skalandstunnelen bør det i tillegg til fareskilt utenfor også markeres med kantstriper langs vegen gjennom tunnelene. I tillegg kan det skiltes inne i tunnelene før sving – både for syklister og bilister. Før Steinfjord-tunnelen bør det i tillegg skiltes med innsnevring av vegbanen på begge sider. Begge tunnelene bør få bedre belysning i inngangspartiet på begge sider, som mykner overgangen fra lys dag ute, til mørket i tunnelen.

- Det etableres kjettingplass for vogntog i området ved skolen i Straumen på øversia av vegen, før oppstigning til tunnel til Skaland og bakke forbi Lespervann. Vinterstid har det vært mange tilfeller hvor vogntog har enten blitt stående i vegbanen eller sklidd bakover på disse to stedene, noe som skaper mange svært farlige situasjoner. Det går mye tungtransport denne vegen i forbindelse med blant annet fiskeindustri i Torsken og Gryllefjord, og i Senjahopen.
- Kjettingplass bør også etableres på andre siden av Skalands-tunnelen, i Bergsbotn før oppstigning.
- Det etableres kjettingplass for vogntog på høyre side av vegen innover fra Løvdal mot stigningen opp mot Svandalen. Ved Stalloberget står det ofte vogntog som ikke kommer opp på grunn av at de er dårlig skodd. Her er vegen svingete og uoversiktlig og det oppstår farlige situasjoner. Det går mye tungtransport på denne vegen i forbindelse med blant annet fiskeindustri i Torsken, Gryllefjord og Senjahopen.
- Det etableres kjettingplass i Mefjordbotn før oppstigning til Mefjordaksla.



Lokalisering og arealbruk

Arealbruk og lokalisering vil i hovedsak være styrt gjennom kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner. Også andre planer og vedtak vil ha betydning, for eksempel når det gjelder lokalisering av skoler og andre offentlige servicetilbud. I kraft av Plan- og bygningsloven vil det kunne stilles krav til infrastrukturen, før utbygging av et område. Spesielt viktig er det å ta hensyn til myke trafikanter.

Berg kommune forplikter seg til å ta hensyn til trafikksikkerhet i forbindelse med lokalisering, arealbruk og arealplanlegging.

Trafikkopplæring

Skolen er en meget viktig arena for trafikksikkerhetsopplæring. Opplegg i barnehage og grunnskole er kanskje det mest sentrale virkemiddel kommunen har til rådighet i dette arbeidet. Læreplanene gir mulighet for integrering av trafikkopplæring og holdningsskapende arbeid i undervisningen.

Berg kommune vil styrke og videreføre trafikksikkerhetsarbeidet ved opplæringen i barnehage og grunnskole, samt ved helsestasjon.

Kommunen har også som mål å støtte kjøreopplæring for ungdom i alderen 16 – 18 år ved å stille lokaler til gratis disposisjon og støtte arbeidet i samråd med organisasjoner og myndigheter.

Det utarbeides egen handlingsplan for dette arbeidet i samarbeid med barnehage/skole.

Trafikantinformasjon

Lokalt tilpassede kampanjer og informasjonstiltak har gjennomgående større effekt enn de som styres fra sentralt hold. Det er viktig at ansvaret for slike informasjonstiltak plasseres et sted i den kommunale administrasjonen der det finnes kompetente personer som kan trekkes inn i planlegging og gjennomføring. Det legges til rette for at frivillige organisasjoner trekkes med i planleggingen.

Kontroll og overvåking

Kontroll og overvåking er virkemidler som kommunen ikke rår over. Det legges opp til at kommunen kan samarbeide med politi og vegvesenet om dette arbeidet for å øke effekten av det.

Tiltak utover det tradisjonelle trafikksikkerhetsarbeidet

Trafikken er en del av det moderne menneskets liv, på godt og vondt. Biler brukes og misbrukes til mange ting, også til kriminelle handlinger, gjerne kombinert med rusmidler, som igjen medfører stor risiko både for lovbrύτεrne og omgivelsene.

Det generelt forebyggende arbeidet når det gjelder rusmidler og kriminalitet er derfor også av stor betydning for trafikksikkerheten i kommunen.

Berg kommune vil gjennom trafikksikkerhetsarbeidet i skolen medvirke til at det innarbeides gode holdninger mot bruk av rusmidler generelt, og spesielt i trafikken.

Administrative og budsjettmessige konsekvenser

Dersom kommunedelplanen for trafikksikkerhet skal gjennomføres, får dette ingen bemanningsmessige konsekvenser. Kommuneplanarbeidet skal nedfelles som en del av arbeidet som administrativ og politisk myndighet driver til daglig. Kommunen må være mer nøye med å tenke trafikksikkerhet i vid forstand.

Rådmannen plikter å sørge for at administrasjonen tar trafikksikkerhetsarbeidet på alvor og inkluderer dette arbeidet som en naturlig del av det forebyggende arbeid og som en del av all planlegging. Dersom kommunens hovedmålsetting skal oppnås, kreves det at alle deler av trafikksikkerhetsarbeidet tas på alvor.

Berg kommune oppretter ikke noen nye stillinger for å ta seg av trafikksikkerhetsarbeidet.

Politiske myndigheter plikter å følge opp trafikksikkerhetsarbeidet med bevilgninger i årsbudsjett og økonomiplan. Oppfølgingen av trafikksikkerhetsarbeidet sikres ved årlig rullering av trafikksikkerhetsplanen i forbindelse med budsjettarbeidet.

Status for tiltak fra ”Trafikksikkerhetsplan 2004-2007”

Pri.	Tiltak	Antatt kostnad	Ansvarlig myndighet	Status 31.12.08
1	Gang- og sykkelveg fra Grashopen til Senjahopen	8 200 000	Berg kommune og Statens Vegvesen	Delvis ferdig
2	Rekkverk og nytt dekke på brua i Hamn	1 000 000	Berg kommune	Ferdig
3	Rundkjøring og busstopp ved Skaland skole	200 000	Berg kommune	Ikke gjort
4	Gang- og sykkelveg fra Skaland skole til butikken			Ikke gjort
	30-sone settes på følgende veger: <ul style="list-style-type: none"> • Bjorvika • Senjahopen boligfelt og Senjahopen skole • Ersfjord • Kjæsvika • Skaland barnehage og Bergsheimen/kirke • Hamn 			Ferdig bortsett fra Hamn
	Det legges fastdekke i Bjorvika og Steinfjord			Ferdig
	Et nytt lyspunkt mellom Strandheimen og fylkesvegen			Ikke gjort
	Veglys i Senjahopen boligfelt			Ikke gjort
	Gjennomkjøring forbudt mellom Senjahopen boligfelt og Havørn samfunnshus			Ikke gjort
	Asfaltering av kommunal veg i Ersfjord			Ferdig
	Innkjøring forbudt på Skaland skole			Ferdig
	Etablere enveiskjøring rundt Bergsheimen			Ikke gjort
	Sette opp nytt autovern på vegen ned til Hamn			Ikke gjort
	Gang- og sykkelveg fra Senjahopen kiosk og til Stranda langs fylkesveg 252			Ikke gjort
	Fjerning av Hamsteinen i Senjahopen på fylkesveg 252			Ferdig
	Det lages busslommer med leskur langs fylkes- og riksvegene i kommunen: <ul style="list-style-type: none"> • Mefjordvær (midt i bygda) • Bøvær • Brattbakken og Løvdal i Straumen 			Noen steder er det laget leskur og ikke busslomme, og omvendt andre steder

	<ul style="list-style-type: none"> • Finnsæter • Hamn • Indregård • Lutnes • Stornes • Skjellelva 			<p>Dette må følges opp og ferdigstilles</p>
	Gang- og sykkelveg fra Fossheim og utover til Lorentsen-kaia			Ikke gjort
				Ikke gjort
	Skilte ved busslommen i Bjorvika om at det er barn i vegen (fv 252)			Ikke gjort
	Utbedre og gjøre mer oversiktlig krysset i Hamn mellom riksveg og kommunal veg			Ikke gjort men fartsgrense satt ned til 60 km/t

Av oversikten over går det fram at noen av tiltakene er ferdig utført, mens ganske mange fremdeles gjenstår. Disse vurderes inn i den nye trafikksikkerhetsplanen.

Handlingsplan 2009-2012

Pri.	Tiltak	Antatt kostnad	Ansvarlig myndighet	Oppstart
1	Ny innfartsveg på Grashopen som erstatter behov for gang- og sykkelveg		Berg kommune, Statens vegvesen	2009
2	Gang- og sykkelveg fra Skaland skole til butikken i forbindelse med sentrumsplanen		Berg kommune, Nasj. Turistveg og Statens vegvesen	2009
3	Løsning på parkeringsproblem i Ersfjord		Berg kommune og Statens vegvesen	2009
4	Gang- og sykkelveg fra Senjahopen kiosk og til Stranda langs fv 252		Berg kommune og Statens vegvesen	2009
5	Skilting: <ul style="list-style-type: none"> • 30-sone på den kommunale vegen i Hamn • Innsnevring av vegbanen før brua over Bjorelva • Ved busslommen i Bjorvika – barn leker i vegbanen • Kjæsvika boligfelt - barn leker i vegbanen • Innkjøring forbudt unntatt til eiendom ved veien forbi prestegården • 30-sone på Straumsnes • Farelign kryss - skilt ved veg ned til Mårvika ved Straumsnes 		Berg kommune Statens vegvesen	2009
6	Gang- og sykkelveg i Indregård fra innerste hus til Lorentsen-kaia.		Berg kommune Statens vegv.	2010
	Det lages busslommer med leskur langs fylkes- og riksvegene i kommunen: <ul style="list-style-type: none"> • Mefjordvær (midt i bygda) • Ersfjord • Bøvær • Brattbakken og Løvdal i Straumen • Finnsæter • Hamn • Indregård • Lutnes 		Berg kommune Statens vegvesen	2010

	<ul style="list-style-type: none"> • Stornes • Skjellelva 			
	Tiltak i Skaland- og Steinfjordtunnellene for å gjøre det tryggere for syklister		Statens vegvesen	2009 / 2010
	Øke vegbredden på brua over Bjorelva i Mefjordvær		Statens vegvesen	2010
	Sette opp nytt autovern på vegen ned til Hamn		Berg kommune	2011
	Sette opp autovern i svingen ved Tungeneset		Statens vegvesen	2009
	Anlegging av parkeringsplass på Bøvær		Berg kommune	2011
	Kryss og nedkjøring til Senjahallen: skilting samt etablering av av- og påstigningsplass		Berg kommune Statens vegv.	2009
	Oppgradering av veg til Straumsnes		Berg kommune	2010
	Kjettingplasser etableres 4 steder i Berg		Statens vegvesen	2009 / 2010
	Gjennomkjøring forbudt mellom Senjahopen boligfelt og Havørn samfunnshus		Berg kommune	2009
	Veglys i Senjahopen boligfelt		Berg kommune	2010
	Holdningsskapende arbeid blant barn og voksne		Berg kommune	2009
	Kasser med refleksvester på begge sider av alle tunnellene i kommunen - forsøksordning		Berg kommune Statens vegv. - lag og foreninger	2009
	Ny asfalt: <ul style="list-style-type: none"> • Skalands-tunnellen • Strekninga Finnsæter – Hamn • Strekninga Steinfjordkrysset - Bøvær 		Statens vegvesen	2009