

REGULERINGSBESTEMMELSER TIL REGULERINGSPLAN FOR VEI OG INDUSTRIOMRÅDE TRÆLEN - BERG KOMMUNE

Dato: *10-08-04
Dato for siste revisjon: *
Dato for kommunestyrets vedtak/egengodkjenning: *

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som på plankartet er avgrenset med reguleringsgrense.

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 25 er området regulert til følgende formål:

1. BYGGEOMRÅDE

1.1 Industri

5. FAREOMRÅDER

5.1. Høyspenningsanlegg

5.2. Rasfare

6. SPESIALOMRÅDER

6.1 Privat veg

6.2 Frisiktsone veg.

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gis følgende bestemmelser om bruk og utforming av arealer og bygninger innenfor planområdet:

1. BYGGEOMRÅDER

1.1 Industri

- a Industriområdet ligger nordøst for fjellområdet Trælen på Trelsjorda slik det fremgår av plankartet.
- b Område kan disponeres til lager for tunellmasser, oppstillingsplass for maskiner og utstyr samt brakkerigg med service- og kontorlokaler.
- c Bebygd areal på industriområde skal ikke overstige 20 % av totalt areal regulert til formålet.
- d Industriområde skal etter avsluttet anleggsdrift tilbakeføres til naturområde og istandsettes

5 FAREOMRÅDER

5.1 Høyspenningsanlegg

- a Eksisterende og ny kraftlinjetrasee (22kV) er på plankartet lagt inn som faresone med en bredde på 20 meter.
- b Innenfor faresonen kan arealene disponeres til vegformål i henhold til instruks utarbeidet av Statens Vegvesen, Arbeidstilsynet og Produkt og Elektrisitetstilsynet.

5.2 Rasfare / flomskred

- a Farerområder for snøskred og steinskred / steinsprang er angitt på reguleringskartet. Innenfor området er det ikke tillatt med hogst av skog, og veganlegget skal sikres etter de krav kommunale myndigheter setter.
- b Tiltak for kryssing av flomelver på strekningen skal gjøres i samråd med NVE og kommunale myndigheter.

6. SPESIALOMRÅDER

6.1 Privat veg

- a Innenfor spesialområde skal det opparbeides privat veg, herunder avkjørsler og holdeplasser.
- b Vegen dimensjoneres som avkjørselsregulert hovedveg (H1) med en total bredde på 4 meter.
- c Koteangivelser og stigningsforhold på plankartet er ikke bindende for den endelige opparbeidelsen.
- d Avkjørsler må utformes i henhold til vegnormaler fra Statens vegvesen.
- e Kjørevegen eies og driftes av Skaland Graphite AS.

6.3 Frisiktsone veg

- a I området som på plankartet er skravert som frisiktsoner skal det ikke bygges eller etableres vegetasjon/elementer som kan hindre fri sikt.

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 26 gis følgende:

FELLESBESTEMMELSER:

- a Mindre vesentlige unntak fra reguleringsplan med bestemmelser kan tillates innenfor reglene i plan- og bygningsloven når særlige grunner taler for det.
- b Terrenginngrep i forbindelse med veianlegget og lagerområde for sprengstein skal utføres på en skånsom og estetisk måte slik at landskap og vegetasjon påføres så liten skade som mulig. Skjæringer og fyllinger skal planeres og tilsåes med klimatilpasset frømateriale eller steinsettes/plastres på en tiltalende måte.
- c Dersom det under arbeide i området kommer fram gjenstander, levninger eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses umiddelbart og melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommune – kulturetaten, jfr. Lov om kulturminner av 1978 § 8.

Arbeidet kan først gjenopptas etter at kulturminnemyndighetene har gitt sitt samtykke.

- d) Etter at denne reguleringsplan med tilhørende bestemmelser er egengodkjent eller stadfestet, kan det ikke inngås privatrettslige avtale som er i strid med planen og dens bestemmelser.

PLANBESKRIVELSE

REGULERINGSPLAN FOR VEI OG INDUSTRIOMRÅDE TRÆLEN - BERG KOMMUNE

1.0 INNLEDNING

Bryting av grafittmalm på Skaland i Berg kommune har foregått over en periode på ca 70 år. Forekomstene her begynner å ta slutt og det er behov for å søke etter nye lokaliteter i tilliggende fjellområder slik at eksisterende produksjonsanlegg fortsatt kan brukes.

I 2000 startet Skaland Grafittverk AS med undersøkelser for å kartlegge grafittforekomstene i Trælen. Over en periode på 2 år ble det gjennomført kjerneboring i fjellområdet som viste meget interessante forekomster av grafitt.

I forstudie gjort av Sintef samt økonomiske vurderinger knyttet til denne, er mulighetene for å anlegge vei/tunnel fra Bøvær til Trælen analysert. Alternativet krever at veien fra Skaland til Bøvær må rustes opp for å tåle den økte aksellasten samtidig som det må anlegges en 3 km lang tunnel fram til forekomsten. Alternativet ble skrinlagt på grunn av at det hadde en kostnadsramme på ca 10 millioner mer enn alternativet langs Steinfjorden.

Det siste alternativet som ble vurdert var transport med båt fra Grythola på sørvestsiden av Trælen til Skaland. Alternativet er ansett som ikke gjennomførbart både på grunn av anleggskostnader i forbindelse med bygging av nytt kaianlegg og de værmessige begrensningene dette området vil være utsatt for.

2.0 MANDAT

SWECO Grøner er engasjert av Skaland Grafittverk AS til å utarbeide reguleringsplan for industriområde og ny vegtrase mellom Steinfjordbotn og Trelsjorda på østsiden av Trælen. Planarbeidet skal ta for seg:

- vurdere alternative vegtraseer i samarbeid med oppdragsgiver, Berg kommune, kulturmyndighetene og grunneierne i området
- for den valgte løsning skal det utarbeides en reguleringsplan som viser veglinje med lengdeprofil, avkjørsler / møteplasser, rasteplasser og skredsikringsområder.
- planbestemmelser og planbeskrivelse.

3.0 PLANFORUTSETNINGER

Berg kommune har vedtatt at kommunen skal bistå Skaland Grafittverk AS i forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan for tiltaket.

I arealdelen til kommuneplanen stadfestet 26-09-2000 stilles det krav om at det skal utarbeides reguleringsplan for tiltaket. Her heter det:

"Ved utbygging innenfor områder avsatt til industri / lager og privat veg kan arbeid og tiltak i lovens § 93, samt fradeling til slike formål ikke finne sted før det foreligger reguleringsplan"

4.0 PLANARBEIDET

Planarbeidet er utført i nært samarbeid med oppdragsgiver Skaland Grafittverk, Berg kommune, Statens kulturminnemyndighetene og beboere / grunneiere i området.

I henhold til plan og bygningslovens § 27.1-1 ble oppstart av planarbeidet kunngjort i to aviser. I tillegg er alle berørte grunneiere og offentlige myndigheter tilskrevet om det pågående planarbeidet.

Ved fristens utløp var det kommet inn 6 merknader til planarbeidet. I utformingen av reguleringsplanen er det tatt spesielt hensyn til innspill fra kulturminnemyndighetene for å unngå direkte fysisk berøring mellom ny vegtrase og registrerte fredete kulturminner.

5.0 PLANOMRÅDET

5.1 Beliggenhet

Planområdet består av en 7,1 km lang adkomstveg som ligger på sørvestsiden av Steinfjorden og strekker seg fra Kjosens til Trelsjorda ved Trælen. Ved Trelsjorda skal det etableres et industriområde med lager for sprengsteinmasser, brakkerigg/servicebygg og oppstillingsplass for maskiner og utstyr. Veganlegget går her over i et 3 kilometer langt tunnelanlegg fram til grafittforekomsten.

5.2 Nærmiljø

På Jorda i Steinfjordbotn er det bare ett hus som er bebodd hele året. De øvrige husene disponeres som fritidshus og beboes i kortere tidsrom vår, sommer, høst og i påsken. Den nærmeste bebyggelsen i Steinfjorden ligger i en avstand fra det nye veganlegget på ca 700 meter

Foruten beboeren på Jorda vil ikke beboerne i øvrige del av Steinfjorden berøres direkte av utbyggingen i Trælen, men indirekte ved oppleves av landskapsinngrep og støy fra transportmateriell.

5.2 Tilgjengelighet

Området på vestsiden av Steinfjorden er stedvis vanskelig tilgjengelig som følge av en kupert overflate med blokk, ur og svaberg i overflata. Andre områder er lettere å ta seg fram i. Her dominerer lyngmark eller gresskledde markoverflate slik en finner det på Strandby.

Langs fjordens vestside går det en sti / turveg som brukes i forbindelse med adkomst til eiendommene og til bebyggelsen på Strandby. På grunn av det ulendte terrenget brukes i dag hovedsakelig båt som fremkomstmiddel til området.

5.3 Eiendomsforhold

Planområdet er i sin helhet privateid. Følgende grunneiendommer og eiere er representert på strekningen:

G.nr.:	Bnr	Etternavn:	Navn:	Adresse:	Postnr	Poststed:
5	1	Bakken	Anna	Steinfjord	9385	Skaland

5	2	Karoliussen	Evald	Rognvn. 7	9303	Silsand
5	3	Hansen	Synnøve P.			
		Johansen	Hanne N.			
		Berntsen	Margit S.			
5	4	Jakobsen	Aud	Steinfjord	9385	Skaland
5	5	Mikalsen	Kjell	Steinfjord	9385	Skaland
5	7	Sørensen	Geir Olav		8380	Ramberg
5	11	Jensen	Aud	Steinfjord	9385	Skaland
5	13	Mikalsen	Kjell			
5	19	Simonsen	Edith	Steinfjord	9385	Skaland
5	21	Sebulonsen	Tor Helge	Steinfjord	9385	Skaland
5	24	Karoliussen	Evald			
6	1	Sebulonsen	Karin	Steinfjord	9385	Skaland
	1	Fagerheim	Herdis	Steinland	9440	Evenskjær
	1	Simonsen	Nils Inge	Tussan 71	8392	Gravdal
6	2	Simonsen	Karl Albert	Steinfjord	9385	Skaland
	2	Simonsen	Sigmund	Kråkebergveien 9	4016	Stavanger
6	3	Simonsen	Karl Albert	Steinfjord	9385	Skaland
	3	Simonsen	Sigmund	Kråkebergveien 9	4016	Stavanger
6	4	Mikalsen	Magnor		9386	Senjahopen
6	5	Pettersen	Jan Petter	Bjørnefare 1E	2014	Blystadlia
	5	Pettersen	Kitty			
	5	Skovlund	Karin		6293	Longva
	5	Flem	Kåre		6264	Tennfjord
	5	Flem	Svein	Kårvåg	6530	Averøy
	5	Vøllestad	Ole	Skjelnan	9022	Krokeldalen
6	6	Mikalsen	Bjarne Sigfred			
6	7	Berntsen	Kasper Marinius			
6	8	Pedersen	Signy		9372	Gibostad
7	1	Johansen	Knut Arne	Stormyrveien 16	9311	Brøstadbotn
		Johansen	Terje Johan			9385 Skaland

5.4 Mineralressurser og næringsmessig potensiale

Anrikt grafittmalm fra grafittverket på Skaland er en mye etterspurt ressurs i Europa og et viktig produkt som inngår på flere områder i industriproduksjonen. Skaland Graphittverk AS er en eneste leverandør av blant annet krystallisk grafitt i Vest-Europa. Grafittforekomstene i Trælen vil derfor være av stor industrimessig betydning for kommunen i flere tiår framover.

Det er i dag ansatt 30 personer på grafittverket. Bedriften er en hjørnesteinsbedrift og den største privatdrevne virksomheten i søndre del av Berg kommune

5.6 Bygninger / anlegg og landbruk

Planområdet utgjør en sterkning på ca 7 kilometer mellom Kjosene innerst i Steinfjorden og Trelsjorda ved Trælen. På Jorda i Steinfjordbotn er det bare ett hus som er bebodd hele året. De øvrige husene disponeres som fritidshus og beboes i kortere tidsrom vår, sommer, høst og i påsken.

Etter melding om oppstart på reguleringsplanarbeidet i området, er det kommet tilbakemelding fra beboere på Jorda om at det i planlagt vegtrase og i tilliggende områder finnes drikkevannsbrønner som må tas hensyn til ved utbyggingen.

På Strandby er det et fåtall gjenværende bygninger som brukes til fritidsformål.

Det drives ikke jordbruks- eller skogbruksvirksomhet innenfor planområdet og utmarksområdene brukes i liten grad til utmarksbeite.

Fram til bebyggelsen på Strandby føres det strøm via en 22 kV høgspenningelinje som går fra Kjosen til Heslevika. Her transformeres strømmen ned og videreføres til Strandby via et lavspent linjenett.

5.7 Skred/flomutsatte områder

Ny vegtrase ligger i et område hvor det er potensiell fare for skred. Likevel er det svært sjelden det går snøskred i dette området. Trolig skyldes det at temperert sjøluft gjør at snø sjeldent blir liggende lenge i fjellene før den begynner å smelte og forsvinner.

Lokalbefolkningen beskriver området under fjellområdet i Ersvika som utsatt under spesielle klimatiske forhold. I følge informanter opplyses at det har gått 2 store ras de siste 50 årene hvor skredet gikk helt ned til sjøen. Under fjellområdet Lillebrusen opplyses det at her faller stein av ulik størrelse ned fra fjellet. Steinsprang kan gå helt ned til strandlinja.

I flere av bekkene og elvene på strekningen kan det oppstå flom som kan medføre fare for skade på tekniske installasjoner. I følge NVE må det vurderes tiltak i forbindelse med kryssing av Gluggelva, Kjonselva, Trollvasselva og elva fra Strandbyvannet.

5.8 Kulturminner

Kulturminner:

Registreringene utført av sametinget og Fylkeskulturetaten beskriver følgende funn i området:

- Kjosen hustuffer og nausttuffer
- Strandby grav/gammetuft, hustuffer, gårdshaug og røyser
- Trelsjorda gammetuft
- Storvik mot Storneset røyser / steinsettinger

Kulturmiljøer

To områder er definert som kulturmiljøer med stor tidsdybde

- Kjosen lokaliteten inneholder kulturminner fra minst 2 tidsperioder – jernalder og nyere tid.
- Strandby lokaliteten inneholder kulturminner fra 3 perioder - jernalderen, mellomalderen og nyere tid

Undersøkelsene som hittil er gjort, gir ikke et uttømmende bilde av potensialet for funn av kulturminner i området. Forvaltningsmyndighetene forutsetter derfor at det skal gjøres nærmere undersøkelser.

5.9 Landskapsbilde

Karakteristisk for landskapet i og omkring Steinfjorden er kontrasten mellom åpenhet og lukkethet. Det åpne landskapet ligger i nord med hav og himmel så langt en kan se. Det

lukkede landskapet finner en inne i Steinfjordbotn hvor fjellandskapet på øst og vestsiden av fjorden skaper et tilnærmet lukket rom i tre av himmelretningene.

Karakteristisk for dette fjellandskapet er de tilnærmet loddrette fjellveggene som stiger opp til en høyde på 500-600 meter over havet. Strandsonen mellom fjellfoten og sjøen er smal og skrånende med unntak for noen flatere partier slik en finner det innerst i Kjosen, på Strandby og stedvis i Storvika og mot Storneset.

Strandsonen på store deler av strekningen mellom Kjosen og Trelsjorda under Trælen er svært ulendt med steinur, vanskelig forserbare svaberg og myrområder. De flatere partiene som nevnt over er områder bestående av morenemasser av ulik mektighet hvor overflaten hovedsakelig består av et skrint jordsmonn bevakst med ulike lyngarter. Litt forskjellig fra disse områdene er noen av lokalitetene på Strandby og Trelsjorda hvor det finnes innslag av grasbevakste områder som tidligere trolig har vært slåttemark.

På hele strekningen finnes en lavtvoksende bjørkeskog som gir strandsonen et grønt skjær i veksling mellom blått hav og mektige grå fjell bakenfor.

5.10 Friluftsliv

Arealene på sørvestsiden av Steinfjorden er privateid. Området kan nås til fots ved å følge strandlinjen eller det kan brukes båt. Tilgjengligheten er vanskelig både på grunn av et forholdsvis ulendt terreng, men også på grunn av vær /vindforholdene. Disse forholdene medfører at bruken av området er liten, og i følge opplysninger lokalt er det hovedsakelig grunneierne som representerer bruksinteressene her. Området brukes hovedsakelig i forbindelse med:

- Turgåing etter "Strandbyveien" eller fjellstien mellom Strandby og Bøvær
- Fritidsfiske etter ørret i Strandbyvannet og Kobbevannet.
- Jakt etter fjell- og skogrype.
- Høsting av bær som multer, blåbær og tyttebær.

5.11 Flora og fauna.

Etter det en kjenner til er vegetasjonen i Steinfjordbotn og langs Steinfjordens vestside ikke kartlagt. Forespørsler lokalt blant innbyggerne i området gir ikke indikasjoner på at det er spesielt verdifulle eller verneverdige botaniske forekomster i planområdet eller tilliggende områder.

Fylkesmannens miljøvernnavdeling har registrert en hekkelokalitet for havørn i fjellområdet Trælen. Beboerne i området er kjent med lokaliteten og har de siste årene registrert en økning av beitende havørn i området i forbindelse med fiske i sjøområdet like ved.

7.0 PLANFORSLAGET

7.1 Avgrensning

Planområdets avgrensning defineres hovedsakelig av vegtraseen med tilhørende, kryss, avkjørsler, møteplasser og områder med skredfare.

Fra vegkrysset / utkjørselen på kommunal veg i Kjosens – Steinfjordbotn, følger veglinjen langs strandsonen helt fram til Trelsjorda ved Trælen. Under fjellområdet Lillebrusen er det lagt inn arealer mellom vegen og fjellsiden som er skredfarlige

7.2 Arealbruk

Langs den prosjekterte veglinjen er veiens samlede lengde ca 7.500 meter. Totalt arealbruk slik det fremgår av plankartet utgjør et samlet areal på 769 dekar. Fordelt på arealbruksformål blir fordelingen:

- | | |
|---|-------------|
| • Industriområde, lager, rigg og service | 24,0 dekar |
| • Fareområde kraftlinjetrase og skredområder | 655,0 dekar |
| • Kjøreveg m/ kryss, møteplasser, fyllinger og skjæringer | 89,0 dekar |
| • Frisiktsone veg | 1,0 dekar |

7.3 Byggeområde /industri

Industriområdet skal benyttes til:

- Lagerplass for sprengstein fra tilførselstunnelen mellom Trelsjorda og grafittforekomsten i Trælen. Tunnelen blir en ca 1000 meter lang.
- Oppstillingsplass for maskiner og utstyr.
- Brakkerigg med servicehus og kontorlokaler.

Grafittproduksjon vil hovedsakelig foregå under jorden, og bare deler av denne virksomheten vil omfattes av reguleringsplan. Dette gjelder ovennevnte lager og rigg/serviceområde, tunnelpåhugg og mulige åpninger for luftinntak / rømningsveger.

Steinlageret skal plasseres mellom vegen og lifoten og vil trolig ha en midlertidig karakter. Sannsynligvis vil store deler av steinmassene fra tunneldriften gå med til å bygge anleggsvegen. Øvrige steinmasser som produseres fra gruvedriften vil deponeres inne i fjellet hvor grafittmassene er tatt ut.

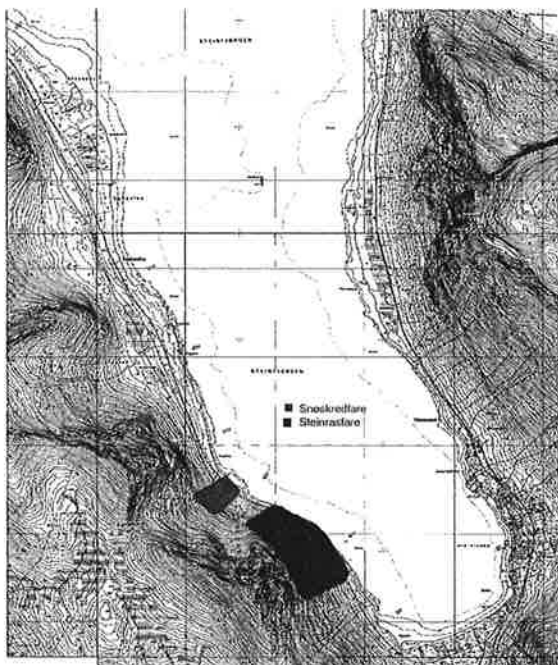
Den del av industriområdet som ligger på nedsiden av vegen vil benyttes til område for brakkerigg med servicehus og kontorlokaler. Videre vil området disponeres til oppstillingsplass for maskiner og utstyr.

7.4 Fareområder

Ut fra helningen på terrenget vil stein og blokker som løsner høyt oppe i fjellsiden kunne nå planlagt vegtrase flere steder. Små og middels store blokker og steiner vil normalt sett fanges opp av urmassene som ligger i fjellsiden. Å forutsi når en eventuell utglidning vil skje er ikke mulig, men nedfall vil vanligvis komme i teleløsningen og ved kraftige nedbørrike regnperioder.

7.4.1 Rasfare

På tross av høye fjell og bratte fjellsider / lier opplyses det fra lokalbefolkningen at en kjenner til bare to områder hvor det går skred. Begge skredområdene ligger nord for Litjebrusen som det framgår av kartutsnittet.



Rød farge	Snøskred
Blå farge	Steinskred / steinsprang

Det skredfarlige område under Litjebrusen utgjør en strekning på ca 300-400 meter hvor det kan løsne en og annen stein eller blokk fra fjellsiden. Det er kjent at det har gått steinskred fra fjellområdet, men lokalbefolkningen karakteriserer det som meget sjeldent eller aldri at det går steinskred her.

Snøskred forekommer bare i området nordvest for Litjebrusen i et område som kalles Ersvika. Hyppigheten av skred betegnes som "av og til – ca hvert 20 år eller mer".

I reguleringsplan vil det ikke kreves sikring av vegstrekningen, men tiltakshaver bør av hensyn til sikkerheten for transport etablere bom som kan legges ned ved eventuelle skred.

7.4.2 Flomskred

NVE peker på at det ved dimensjonering av kulverter og bruer må tas høyde for perioder med store nedbørmengder. Dette gjelder ved kryssing av flombekker og mindre elver som Kjoselva, Gluggelva, Trollvasselva og elva fra Strandbyvatnet.

7.4.1 Høgspenningsanlegg

Eksisterende 22 kV kraftlinje går fra Kjoselva til Heslevika. Herfra til Strandby føres strømmen fram som lavspent i jordkabel.

Skaland Graphite AS har behov for å føre fram strøm til gruveanlegget i Trælen. På reguleringskartet er tegnet inn ny trase for videreføring av eksisterende 22 kV mellom

Heslevika og Trelsjorda. Traseen legges på oversiden av planlagt vegtrase for i minst mulig grad å komme i konflikt med registrerte kulturminner i området. Kraftlinjetraseen er i planen definert som fareområde med en sikkerhetssone på 25 meter.

7.5 Privat veg

7.5.1 Vegstandard

Vegen dimensjoneres for tungtrafikk og defineres som avkjørselsregulert hovedveg etter Statens Vegvesen's håndbok 017, med følgende kriterier;

- ÅDT 0-300
- Antall felt 1
- Feltbredde 3,0 m
- Skulderbredde 2 x 0,5 m
- Vegbredde 4,0 m
- Møteplasser Møteplassene skal ha en slik avstand at det er sikt fra en plass til neste.

Vegen vil opparbeides med et toppdekke av knust steinmateriale.

Veganlegget skal eies og driftes av Skaland Graphite AS og vil ikke være åpen for alminnelig ferdsel.

7.5.2 Alternative traseer

Flere alternative vegtraseer er vurdert.

- I et forstudie gjort av Sintef er det vurdert å anlegge vei/tunnel fra Bøvær til Trælen. Alternativet er skrinlagt på grunn av høye anleggskostnader.
- Et annet alternativ for adkomst og uttransport av malm var å anlegge ei havn i Grythola på sørvestsiden av Trælen. Herfra skulle malmen transporteres med båt inn til Skaland. Alternativet ble forkastet på grunn av høye anleggskostnader og værmessige begrensninger.

7.5.3 Valgt trase

Det tredje alternativet som også ble valgt, var å legge vegen langs Steinfjordens vestsida mellom Steinfjordbotn og Trælen.

Ved å starte anleggsveien fra eksisterende snuplass på Jorda ville en komme i konflikt med freda kulturminner. Det ble derfor valgt å legge vegen lengre bak i terrenget - bak bebyggelsen. Fra planlagt vegkryss på kommunal veg i ^{Stein} Bergsfjordbotn vil ny vegtrase følge en eksisterende veg fram til et massetak bak bebyggelsen. Herfra vil vegen følge lifoten inntil den passerer Kjosien og følger strandlinja mot Strandby

Tilsvarende tilpasningene er gjort i forhold til kulturminner på Strandby. Veglinjen er her lagt opp mot lifoten hvor det ikke er registrert kulturminner. Ut over dette er vegens plassering i terrenget gjort ut fra grunneiernes ønske og tilrådninger, men også på grunnlag av landskapsfaglige vurderinger.

7.5.4 Møteplasser

Som nevnt over er dette en enfelts veg hvor det kreves anlagt møteplasser med 200-300 meters avstand. I tillegg heter det i Statens vegvesens håndbok 017 at avstanden mellom møteplassene ikke skal være større enn at vognfører skal se fra en møteplass til den neste.

Ved møteplassen utvides vegbanen til 6,0 meters bredde over en strekning på 20 meter med 15,0 meters rettlinjert overgangsstrekning på hver side

7.6 Nærmiljø – konsekvenser

De konsekvensene tiltaket medfører for nærmiljøet er hovedsakelig støy/støv i forbindelse med tungtransport av grafittmalm. Daglig vil det foregå ca 10 transporter mellom Trælen og grafittverket på Skaland.

I ^{Stein}Bergsfjordbotn er det en fastboende, mens øvrige bebyggelse brukes i forbindelse med ferie og fritid. Her vil tungtrafikken på sommertid kunne medføre en viss forurensning av støv. Trolig vil dette ikke representere et stort problem på grunn av få transporter daglig samtidig som støvplagen enkelt kan forebygges med vanning av vegbanen. På Skaland har vegene fast dekke og støv medfører små ulemper.

Støyforurensningen for bebyggelsen i Bergsfjorden vil være meget liten i forhold til dagens trafikkstøy fra fylkesvegen. Trolig vil støynivået fra fylkesvegen etter at tunnelen mellom Ersfjorden og Senjahopen åpner høste 2004 dominere støybildet i området.

På Skaland vil trafikkbelastningen fra tungtransport berøre bebyggelsen over en strekning på ca 400 meter. I forhold til dagens trafikk anses økningen å være minimal.

Konsekvensene for nærmiljøet anses å være lite negativ.

7.7 Naturmiljø - konsekvenser

I sin uttalelse til planarbeidet sier Fylkesmannens miljøvernavdeling at det er registrert en hekkelokalitet for havørn i fjellområdet Trælen. Beboerne i området er kjent med lokaliteten og har de siste årene registrert en stor økning av beitende havørn i dette området, men også i tiliggende fjellområdene. Tiltaket vil ikke komme i direkte konflikt med hekkelokaliteten. I verste fall vil det bety at havørna flyttet til ny lokalitet. Konsekvensene av tiltaket vil kunne være av lokal karakter. Regionalt vil tiltaket ikke medføre noen negative utslag.

Det er ikke kjent at det finnes botaniske forekomster som er sårbar eller verneverdig innenfor planområdet.

Konsekvensene for naturmiljøet anses å være lite negativ.

7.8 Landskap – konsekvenser

Vegen opparbeides som en enfelts veg i en samlet bredde på 4,0 meter (vegbredde 3,0 m skuldrer 0,5 m). Fra oppdragsgiver og planmyndigheten pekes det på at vegen går gjennom et nesten inngrepsfritt område og det legges derfor stor vekt på at vegen får en best mulig landskapsmessig tilpasning.

Vegstrekningen bak bebyggelsen i Steinfjordbotn blir liggende oppe i lifoten for å unngå berøring med kulturminner. Plasseringen medfører at terrengskjæringene og fyllingene blir lett synelig fra bebyggelsen på Jorda og i Steinfjorden forøvrig.

På strekningen mellom Kjosen og Ersvika ligger veien i skrånende terreng. På hele strekningen vil det framstå skjæringer og fyllinger som vil være synelig fra bebyggelsen i området.

På den øvrige delen av strekningen fram mot tunnelinnslaget i Makjeaksla med unntak av et mindre område i Heslevika, er terrenget jevnere med mindre sidefall noe som gjør at vegen kan legges bedre i terrenget uten skjæringer og fyllinger.

Området har lite eller ingen høyere vegetasjon, men på hele strekningen finnes det lavtvoksende trær som både hindrer innsyn og gir strandlinjen et grønt skjær. Denne vegetasjonen er meget viktig å ivareta på grunn av den skjermende virkningen i forhold til inngrep i terrenget.

Konsekvensene for landskap anses å være lite negativ.

7.9 Friluftsliv – konsekvenser

De negative konsekvensene for utøvelsen av friluftsliv er først og fremst av visuell karakter rettet mot opplevelse av uberørt natur med mer. Veglinjen er lagt slik i terrenget at den skal gi minst mulig skjæring og fylling og på den måten vil den underordne seg landskapet og i tillegg skjermes av vegetasjon.

Både for turgåere og grunneierne i området antas det at en ny veg langs Steinfjorden vil være av positiv karakter. Grunneiere får lettere tilgang til sine eiendommer samtidig som friluftsfolket får lettere tilgang til jaktterreng, bærrområder og nye fjellområder.

I tillegg vil eksisterende tursti over fjellet fra Strandby til Bøvær kunne nås av flere og slik sett vil bli lettere å ta i bruk.

Samlet vurderes konsekvensene for friluftsliv å være positive

7.10 Kulturminner – konsekvenser

Det er to områder som peker seg ut som viktige i kulturminnesammenheng.

Jorda i Steinfjordbotn

I dette området finnes det 11 hus- og nausttuffer fra jernalderen. Trolig er det den største samlingen av jernalderboplasser i Berg kommune. Kulturminnemyndighetene betrakter området som et svært verdifullt bosettingshistorisk kildemateriale og har definert området som et kulturmiljø.

Vegtraseen slik den er planlagt tar alle de hensyn som er mulig å ta med hensyn til plassering, landskapsmessig tilpasninger med mer. Blant annet vil avstanden til nærmeste kulturminne være ca 60 meter.

Slik kulturmyndighetene har definert avgrensningene på område for kulturmiljø, vil det ikke være mulig å unngå å komme i berøring med dette. Den negative konsekvensen er av visuell/synelig karakter og ikke av fysisk karakter ved direkte berøring av kulturminne eller sikringsområdet rundt dette.

Samlet vurderes konsekvensene å være lite til middels negativ for kulturminnene i området.

Strandby

Lokaliteten inneholder kulturminner fra 3 perioder - jernalderen, mellomalderen og nyere tid. Kulturminnene består av grav/gammetuft, hustuffer, gårdshaug og røyser. Kulturminnemyndighetene har definert området som et kulturmiljø med en avrensning som hindrer enhver passasje med veg uten å komme i konflikt med vernesonen.

Ingen av kulturminnene blir fysisk berørt av tiltaket. Avstanden fra vegtraseen til tuftene er ca 130 meter, mens avstanden til en samisk grav beliggende i ur ovenfor vegen er på ca 70 meter.

Den negative konsekvensen er av visuell/synelig karakter og ikke av fysisk karakter ved direkte berøring av kulturminne eller sikringsområdet rundt dette. Området er flatt og vegen vil ligge tilnærmet i bakkenivå slik at den vil være lite synelig.

Samlet vurderes konsekvensene å være lite til middels negativ for kulturminnene i området.

Trelsjorda

Det er gjort funn av en gammetuft i dette området. Avstanden mellom kulturminnet og vegen vil være ca 30 meter.

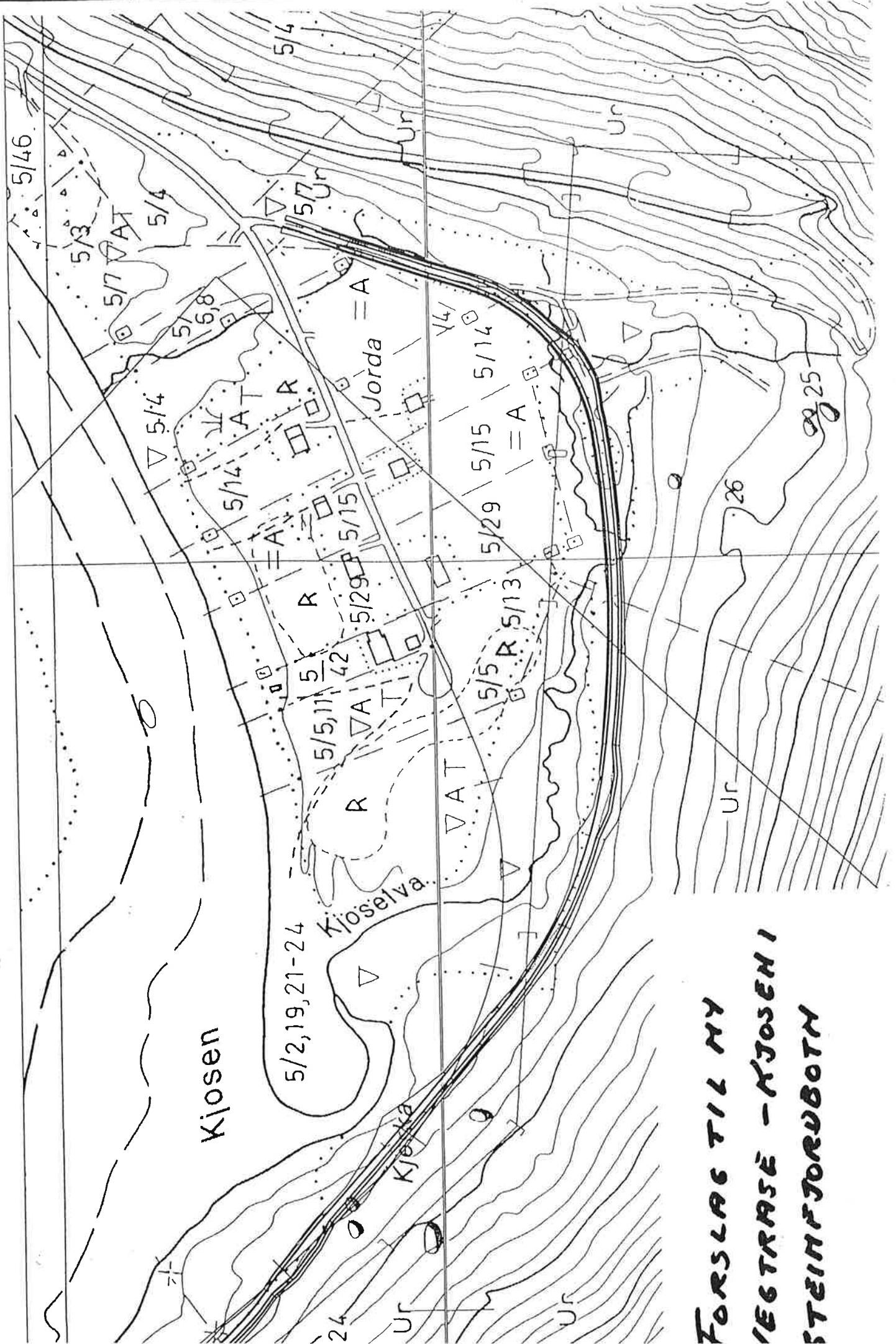
Samlet vurderes konsekvensene å være lite til middels negativ for kulturminnene i området.

7.11 Andre konsekvenser

Grafitt inngår i ulike produksjonsprosesser og er et etterspurt materiale for industrien i Europa. Grafittforekomstene i Trælen er store, og kan gi grunnlag for produksjon i flere tiår framover. Skaland Graphit AS er den eneste produsenten av krystallinsk grafitt i Norge og i Vest-Europa.

Forekomsten av mineralressursene i Trælen er av stor betydning for lokalsamfunnet både gjennom muligheten til arbeidsplasser, men også gjennom muligheten for utvikling av ny teknologi og nye produkter for et stort internasjonalt marked. Grafittverket på Skaland sysselsetter ca 30 personer når virksomheten går for fullt. Dette er den største private industriarbeidsplassen i søndre del av kommunen og er slik sett av særdeles stor betydning for lokalsamfunnet.

Konsekvensene av tiltaket vurderes som meget positive



FORSLAG TIL NY
VEGTRASSE - KJOSEN I
STEINFORUBOTH

