









# Berg kommune

## Reguleringsbestemmelser for reguleringsplanen Internveg i Berg, parsell: Ersfjord

### § 1 GENERELT

a) Det regulerete området er på planen vist med reguleringsgrense.

b) Området reguleres til følgende formål:

- Offentlige trafikkområder - kjøreveg, annet vegareal
- kai
- havneområde i sjø
- Spesiellområder - frisksone ved veg, blandet formål, massedeponi

### § 2 FELLESBESTEMMELSER

a) Mindre vesentlige unntak fra disse bestemmelsene kan, når særlige grunner taler for det, tillates av det faste utvalget for plansaker innenfor rammen av bestemmelsene i plan- og bygningsloven.

b) Etter at denne reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser er godkjent, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler i strid med planen og dens bestemmelser.

c) Offentlige trafikkområder skal opparbeides som vist på plankartet.

d) Terrenginngrep i forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer og fyllinger samt gjensvarende terrengflater skal gis en tiltallende behandling.

### § 3 OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER

a) Det regulerete området skal benyttes til kjøreveg, kai og havneområde i sjø.

b) Avkjørsler fra riks- og fylkesveg skal være som angitt på planen og må utformes og vedlikeholdes i henhold til vegnormater fra Statens vegvesen og forskrifter til veglovens § 43.

c) Området M3 skal brukes til massedeponi i utbyggingsperioden for internvegen i Berg og overføres til kai og havneområde i sjø når anlegget er ferdig.

### § 4 SPESIALOMRÅDER

Frisksoner

a) Frisksoner ved kryss og avkjørsler skal ha fri sikt i en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegers nivå.

Blandet formål

b) Områdene SP1 OG SP2 skal brukes til riggområde i utbyggingsperioden for internvegen i Berg og overføres til handteringsområde når anlegget er ferdig. Riggområdet skal benyttes til midlertidig lager for div. anleggsutstyr, maskiner, verksted, brakeringg og som mellomlager for masser.

Massedeponi

c) Området M1 skal brukes til massedeponi for overskuddsmasser fra internvegen. Det kan knuses masser på området i anleggsperioden. Når anlegget er ferdig skal området planeres i en høyde mellom kote 2,3 og kote 3,0.

d) Området M2 skal brukes som midlertidig deponi for masser fra internvegen. Når massene fjernes skal området planeres og settes i stand.

### TEGNFORKLARING

PBL § 25. REGULERINGSFORMAL

STREKSAMBOLEER M.V.

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 3. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER | PLANENS BEGRENSNING                     |
| - kjøreveg - ANNET VEGAREAL  | - GRENSE FOR REGULERINGSFORMAL          |
| - KAI                        | - ENDOMSGRENSE                          |
| 6. SPESIALOMRÅDER            | FRISKSILTUNE I VEGKRYSS                 |
| - HAVNEOMRÅDE I SJØ          | BYGGEGRENSE MOT VEG OG ANNEN BERØGSELSE |
| - FRISKSONE VED VEG          | AKKURSELS                               |
| - MASSEDEPONI                | FYLING                                  |
| - BLANDET FORMÅL             | SKJERING                                |

Ekvivalens: 1 m  
Målestokk: 1:1000

FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR:

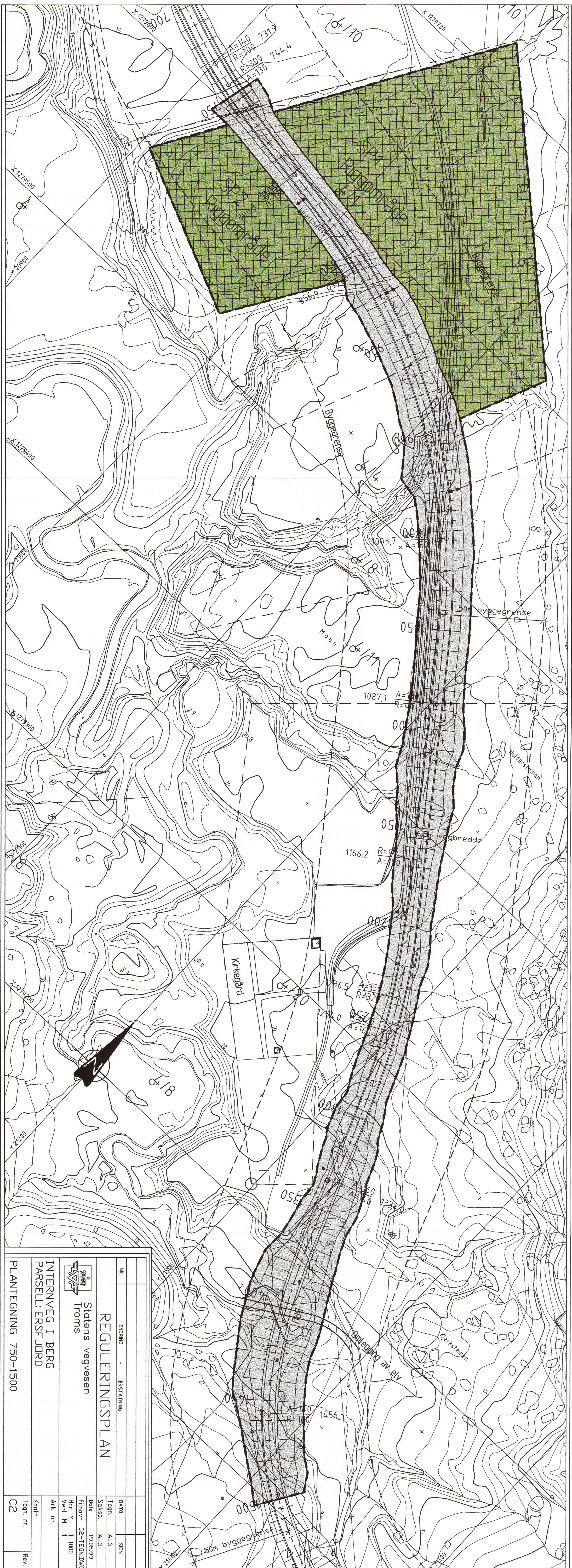
INTERNVEG I BERG  
PARSELL: ERSFJORD

BERG KOMMUNE

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN	DATE	SAK NR.	SGN.
OPPSTART AV PLANARBEIDET ER KUNNGJORT		220398	AS
ADMINISTRATIVT VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSN			
1. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG			
UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSN I TIDEN			
ADMINISTRATIVT VEDTAK AV PLAN SOM MINDRE VESENTLIG			
2. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG			
EVENTUELT UTLAGT TIL NYTT OFFENTLIG ETTERSN I TIDEN			
EVENTUELT 3. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG			
PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRET			
EVENTUELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN			
EVENTUELT STAFESTILT HOS FIKESMANNEN			

PLANEN ER UTARBEIDET AV  
STATENS VEGVESSEN TROMS

TEGN. NR.  
DEL II



NR.	ENDRING	ERSTATTNING	DATE	SGN.

REGULERINGSPLAN	
Statens vegvesen	
Troms	
Internveg i Berg	
ParSELL: ERSFJORD	
PLANTEGNING 750-1500	

Ark. nr.	Kontr.	Rev.







## Berg kommune

### Reguleringsbestemmelser for reguleringsplanen Internveg i Berg, parsell: Ersfjord

#### § 1 GENERELT

a) Det regulerede området er på planen vist med reguleringsgrense.

b) Området reguleres til følgende formål:

- Offentlige trafikkområder - kjøreveg, annet vegareal - kai
- havneområde i sjø
- spesialområder - frisksone ved veg, blandet formål, massedeponi

#### § 2 FELLESBESTEMMELSER

a) Mindre vesentlige unntak fra disse bestemmelsene kan, når særlige grunner taler for det, tillates av det faste utvalget for plansaker innenfor rammen av bestemmelsene i plan- og bygningssloven.

b) Etter at denne reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser er godkjent, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler i strid med planen og dens bestemmelser.

c) Offentlige trafikkområder skal opparbeides som vist på plankartet.

d) Terrengutjevning og forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjøttinger og fyllinger samt gjenstående terrengflater skal gis en tilfredsstillende behandling.

#### § 3 OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER

a) Det regulerede området skal benyttes til kjøreveg, kai og havneområde i sjø.

b) Avkjørsler fra riks- og fylkesveg skal være som angitt på planen og må utformes og vedlikeholdes i henhold til vegnormaler fra Statens vegvesen og forskrifter til veglovens § 43.

c) Området M3 skal brukes til massedeponi i utbyggingperioden for internvegen i Berg og overføres til kai og havneområde i sjø når anlegget er ferdig.

#### § 4 SPESIALOMRÅDER

##### Frisksoner

a) Frisksoner ved kryss og avkjørsler skal ha fri sikt i en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegers nivå.

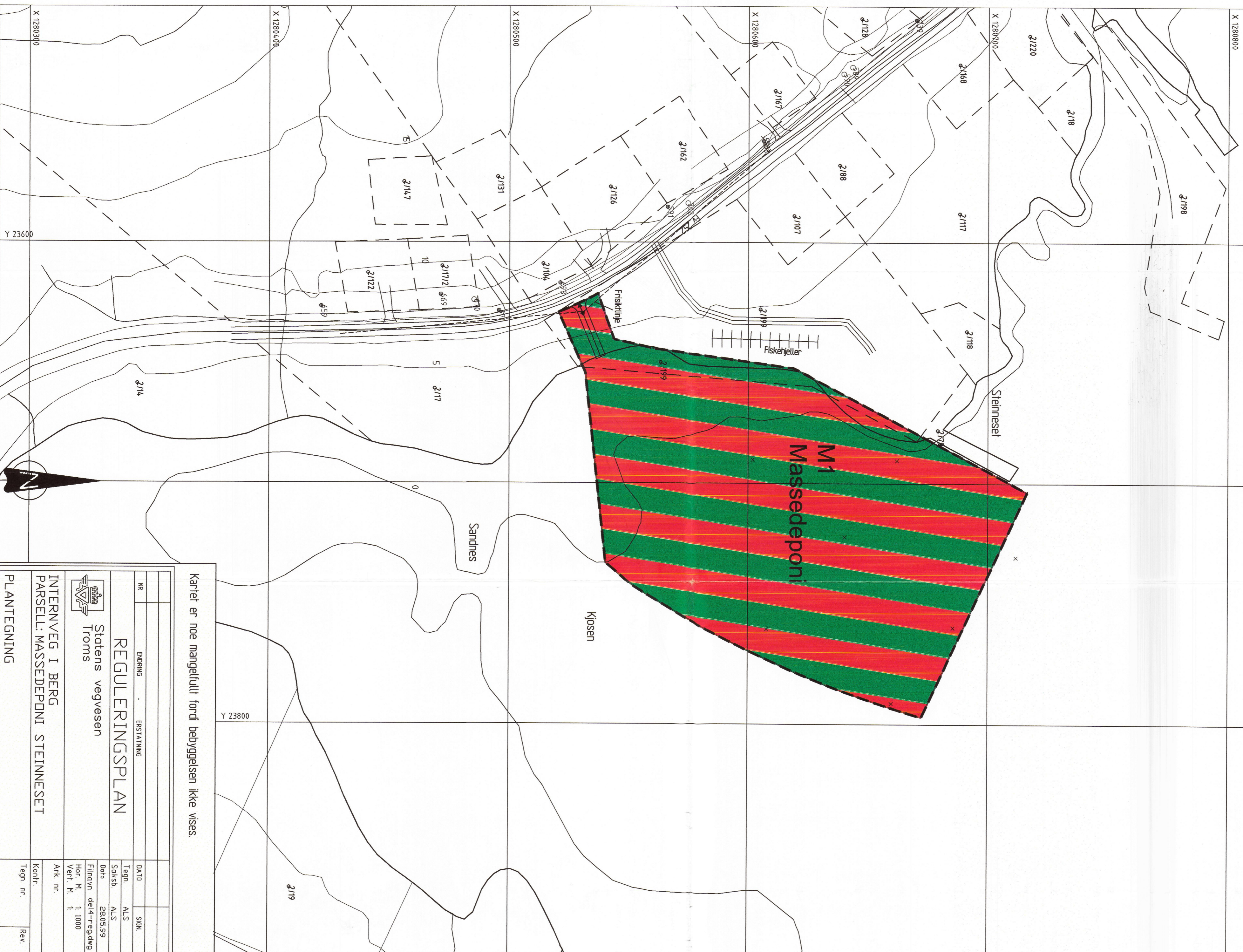
##### Blandet formål

b) Områdene SP1 OG SP2 skal brukes til riggområde i utbyggingperioden for internvegen i Berg og overføres til landbruksområde når anlegget er ferdig. Riggområdet skal benyttes til midlertidig lager for div. anleggsutstyr, maskiner, verksted, brakkerigg og som mellomlager for masser.

##### Massedeponi

c) Området M1 skal brukes til massedeponi for overskuddsmasser fra internvegen. Det kan knuses masser på området i anleggsperioden. Når anlegget er ferdig skal området planeres i en høyde mellom kote 2,3 og kote 3,0.

d) Området M2 skal brukes som midlertidig deponi for masser fra internvegen. Når massene fjernes skal området planeres og settes i stand.



Kartet er noe mangelfullt fordi bebyggelsen ikke vises.

REGULERINGSPLAN	
Statens vegvesen	
Troms	
INTERVEG I BERG	
PARSELL: MASSEDEPONI STEINNESSET	
PLANTEGNING	
NR.	ESTJÅNING
ENDRING	
DRAG	SIK
TEGN	ALS
SKISSE	ALS
Dato	28.05.99
Filnavn	del4-rrg.dwg
Hor. M.	1:1000
Vert. M.	1:
Ark. nr.	
Kontr.	
Tegn. nr.	
Rev.	

#### TEGNFORKLARING

PBL. § 25. REGULERINGSFORMÅL	STREKSYMBOLER M.V.
3. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER	PLANENS BEGRENSNING
KJØREVEG - ANNET VEGAREAL	GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
KAI	ENDOMSGRENSE
HAVNEOMRÅDE I SJØ	FRISKTILNJE I VEKRYSS
6. SPESIALOMRÅDER	BYGGEREINSE MOT VEG OG ANNEN BEBYGGELSE
FRISKSONE VED VEG	AKKJØRSEL
MASSEDEPONI	FYLING
BLANDET FORMÅL	SKJERING

Etvidelse 1 m  
Målestokk 1:1000

#### BERG KOMMUNE

FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR:  
INTERVEG I BERG  
PARSELL: ERSFJORD

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSSLOVEN	OPPRETT AV PLANARBEIDET ER KUNNGJORT	ADMINISTRATIV VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSVN	UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	ADMINISTRATIV VEDTAK AV PLAN SÅM MINDRE VESENTLIG	EVENTUELT UTLAGT TIL NYTT OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	EVENTUELT 3. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRET	EVENTUELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN	EVENTUELT INSDRESJET HOS FRIKESMANNEN
DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE	DATE
JUNI 1999									
KARTBLAD	ERSF-5-2								
PLANEN ER UTARBEIDET AV	TEGN. NR.								
STATENS VEGVESEN TROMS	DEL IV								



# Berg kommune

## Reguleringsbestemmelser for reguleringsplanen Internveg i Berg, parsell: Ersfjord



**§ 1 GENERELT**  
a) Det regulerte området er på planen vist med reguleringsgrense.

b) Området reguleres til følgende formål:  
- Offentlige trafikkområder - kjøreveg, annet vegareal  
- kai  
- havneområde i sjø  
- Spesialområder - frisksone ved veg, blandet formål, massedeponi

**§ 2 FELLESBESTEMMELSER**  
a) Mindre vesentlige unntak fra disse bestemmelsene kan, når særlige grunner taler for det, tillates av det faste utvalget for plansaker innenfor rammen av bestemmelsene i plan- og bygningsloven.

b) Etter at denne reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser er godkjent, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler i strid med planen og dens bestemmelser.

c) Offentlige trafikkområder skal opparbeides som vist på plankartet.

d) Terrengingreper i forbindelse med veganlegg skal stje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer og fyllinger samt gjenstående terrengflater skal gis en tilfaldende behandling.

**§ 3 OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER**

a) Det regulerte området skal benyttes til kjøreveg, kai og havneområde i sjø.

b) Avkjørsler fra riks- og fylkesveg skal være som angitt på planen og må utformes og vedlikeholdes i henhold til vegnormaler fra Statens vegvesen og forskrifter til veglovens § 43.

c) Området M3 skal brukes til massedeponi i utbyggingperioden for internvegen i Berg og overføres til kai og havneområde i sjø når anlegget er ferdig.

**§ 4 SPESIALOMRÅDER**

a) Frisksoner ved kryss og avkjørsler skal ha fri sikt i en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegers nivå.

**Blandet formål**

b) Områdene SP1 OG SP2 skal brukes til riggområde i utbyggingperioden for internvegen i Berg og overføres til landbruksområde når anlegget er ferdig. Riggområdet skal benyttes til midlertidig lager for div. anleggsmaskiner, maskiner, verktøysted, brakkertigg og som mellomlager for masser.

**Massedeponi**

c) Området M1 skal brukes til massedeponi for overskuddsmasser fra internvegen. Det kan knuses masser på området i anleggperioden. Når anlegget er ferdig skal området planeres i en høyde mellom kote 2,3 og kote 3,0.

d) Området M2 skal brukes som midlertidig deponi for masser fra internvegen. Når massene fjernes skal området planeres og settes i stand.

EMBLING		ERSTATTING	
NR.	TEGN	ALTS	SIEN
<b>REGULERINGSPLAN</b>			
Statens vegvesen			
Troms			
Filofon DEPRIN-ERDING			
Hor. M. 1:1000			
Vert. M. 1:1000			
Ark. nr.		Kontr.	
Internveg i Berg		Tegn. nr.	
Parsell: ERSF JORD		Rev.	
Massedeponi i ERSF JORD			

**TEGNFORKLARING**

PBL. § 25. REGULERINGSFORMÅL

	3. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER		PLANENS BEGRENSNING
	KJØREVEG - ANNET VEGAREAL		GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
	KAI		EIENDOMSGRENSE
	HAVNEOMRÅDE I SJØ		FRISKSONE I VEGKRYSS
	6. SPESIALOMRÅDER		BYGGEGRONSE MOT VEG OG ANNET BEBYGGELSE
	FRISKSONE VED VEG		AKKØRSEL
	MASSEDEPONI		FYLING
	BLANDET FORMÅL		SKJÆRING

FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR:  
**INTERNVEG I BERG**  
**PARSELL: ERSF JORD**  
**BERG KOMMUNE**

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

OPPGAVEN	OPPGAVEN	OPPGAVEN	OPPGAVEN
ADMINISTRATIV VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSVN	ADMINISTRATIV VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSVN	ADMINISTRATIV VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSVN	ADMINISTRATIV VEDTAK OM OFFENTLIG ETTERSVN
1. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	1. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	1. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	1. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG
UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN
ADMINISTRATIV VEDTAK AV PLAN SOM MINDRE VESSENTLIG	ADMINISTRATIV VEDTAK AV PLAN SOM MINDRE VESSENTLIG	ADMINISTRATIV VEDTAK AV PLAN SOM MINDRE VESSENTLIG	ADMINISTRATIV VEDTAK AV PLAN SOM MINDRE VESSENTLIG
2. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	2. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	2. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	2. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG
ENDUDELT UTLAGT TIL NYTT OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	ENDUDELT UTLAGT TIL NYTT OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	ENDUDELT UTLAGT TIL NYTT OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	ENDUDELT UTLAGT TIL NYTT OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN
PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRET	PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRET	PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRET	PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRET
ENDUDELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN	ENDUDELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN	ENDUDELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN	ENDUDELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN
ENDUDELT SIKRINGSSTEDET HOS FYLKESMANNEN	ENDUDELT SIKRINGSSTEDET HOS FYLKESMANNEN	ENDUDELT SIKRINGSSTEDET HOS FYLKESMANNEN	ENDUDELT SIKRINGSSTEDET HOS FYLKESMANNEN

PLANEN ER UTARBEIDET AV  
**STATENS VEGVESSEN TROMS**

Ekvidistanse: 1 m  
Målestokk: 1:1000

FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR:  
**INTERNVEG I BERG**  
**PARSELL: ERSF JORD**  
**BERG KOMMUNE**

STATENS VEGVESSEN TROMS



# Berg kommune

## Reguleringsbestemmelser for reguleringsplanen Internveg i Berg, parsell: Ersfjord

### § 1 GENERELT

- a) Det regulerte området er på planen vist med reguleringsgrense.
- b) Området reguleres til følgende formål:
- Offentlige trafikkområder - kjøreveg, annet vegareal
  - kai
  - havneområde i sjø, skipsled
- Spesialområder - frisksone ved veg, blandet formål, massedeponi

### § 2 FELLESBESTEMMELSER

- a) Mindre vesentlige unntak fra disse bestemmelsene kan, når særlige grunner taler for det, tiltales av det faste utvalget for plansaker innenfor rammen av bestemmelsene i plan- og bygningssloven.
- b) Etter at denne reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser er godkjent, kan det ikke inngås privatrettslige avtaler i strid med planen og dens bestemmelser.
- c) Offentlige trafikkområder skal opparbeides som vist på plankartet.
- d) Terrenginngrep i forbindelse med veganlegg skal skje mest mulig skånsomt. Vegskjæringer og fjllinger samt gjenstående terrengflater skal gis en tiltalende behandling.

### § 3 OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER

- a) Det regulerte området skal benyttes til kjøreveg, kai og havneområde i sjø - skipsled.
- b) Avkjørsler fra riks- og fylkesveg skal være som angitt på planen og må utformes og vedlikeholdes i henhold til vegnormaler fra Statens vegvesen og forskrifter til veglovens § 43.
- c) Området M3 skal brukes til massedeponi i utbyggingsperioden for internvegen i Berg og overføres til kai og havneområde i sjø når anlegget er ferdig.

### § 4 SPESIALOMRÅDER

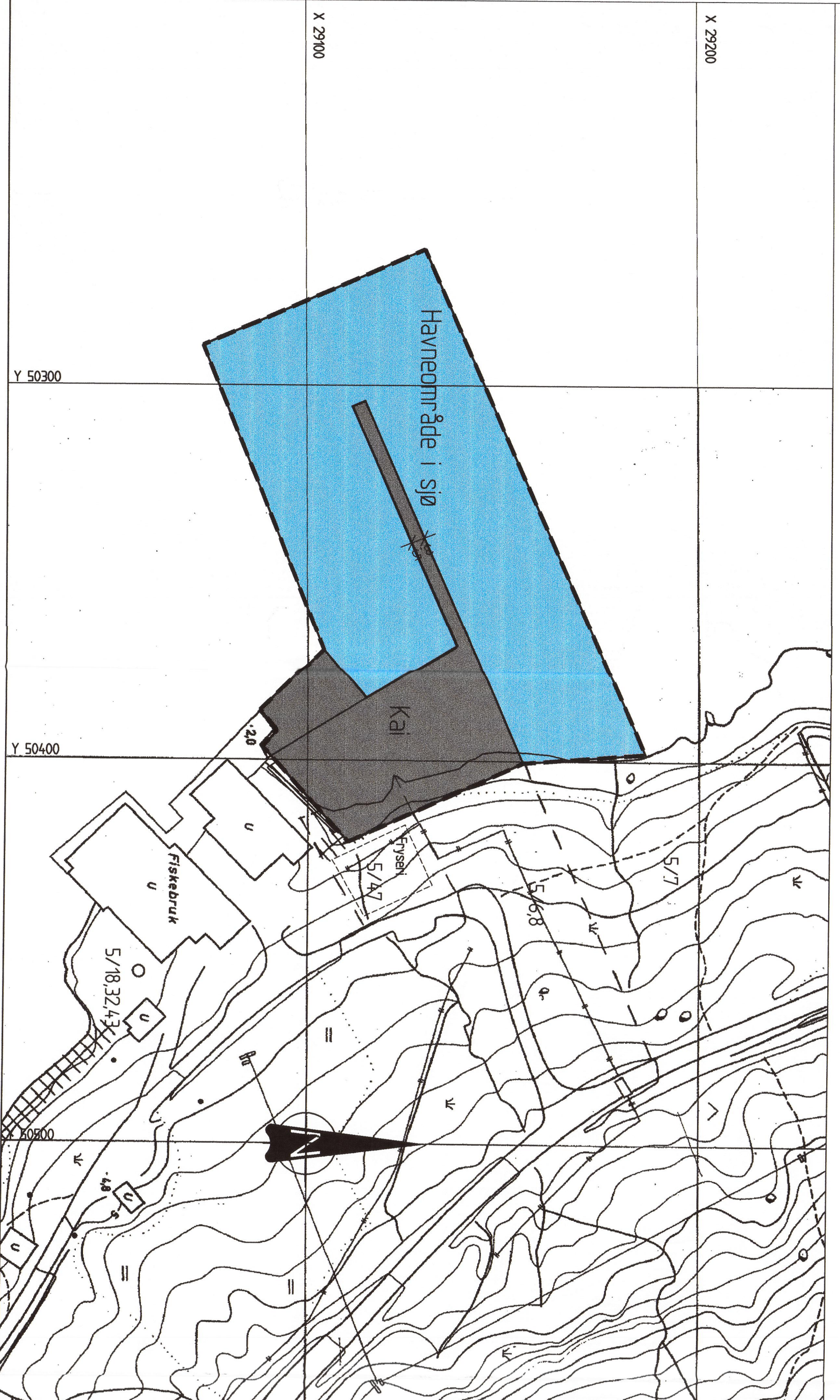
- Frisksoner
- a) Frisksoner ved kryss og avkjørsler skal ha fri sikt i en høyde av 0,5 m over tilstøtende vegers nivå.
- Blandet formål
- b) Områdene SP1 OG SP2 skal brukes til riggområde i utbyggingsperioden for internvegen i Berg og overføres til landbruksområde når anlegget er ferdig. Riggområdet skal benyttes til midlertidig lager for div. anleggsutstyr, maskiner, verksted, brakkerigg og som mellomlager for masser.

### Massedeponi

- c) Området M1 skal brukes til massedeponi for overskuddsmasser fra internvegen. Det kan knuses masser på området i anleggsperioden. Når anlegget er ferdig skal området planeres i en høyde mellom kote 2,3 og kote 3,0.
- d) Området M2 skal brukes som midlertidig deponi for masser fra internvegen. Når massene fjernes skal området planeres og settes i stand.

## Massedeponi i Steinford

Kartgrunnet er et lokalt kart med lokalt koordinatsystem og lokale høyder.



### TEGNFORKLARING

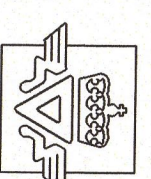
PBL. § 25. REGULERINGSFORMÅL	STREKSYMBOLER M.V.
3. OFFENTLIGE TRAFIKKOMRÅDER	PLANENS BEGRENSNING
KJØREVEG - ANNET VEGAREAL	GRENSE FOR REGULERINGSFORMÅL
KAI	EIENDOMSGRENSE
HAVNEOMRÅDE I SJØ	FRISIKTLINJE I VEGRYSS
6. SPESIALOMRÅDER	BYGGEGRENSE MOT VEG OG ANNEN BEBYGGELSE
FRISIKTSONE VED VEG	AKKJØRSEL
MASSEDEPONI	FJLLING
BLANDET FORMÅL	SKJÆRING

Ekvidistanser: 1 m  
Målestokk: 1:1.000

FORSLAG TIL REGULERINGSPLAN FOR:  
INTERNVEG I BERG  
PARSELL: ERSFJORD  
BERG KOMMUNE

DATO  
JUNI 1999  
KARTBLAD  
Lokalt kart fra Berg kommune  
R23, 023

SAKSBEHANDLING I FØLGE PLAN- OG BYGNINGSSLOVEN	OPPGJØR AV PLANARBEIDET ER KUNNGJORT	ADMINISTRATIV VEDTAK OM OFFENTLIGE ETTERSVN	UTLAGT TIL OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	ADMINISTRATIV VEDTAK AV PLAN SOM MINDRE VESENTLIG	2. GANGS BEHANDLING I DET FASTE PLANUTVALG	EVENTUELT UTLAGT TIL NPT OFFENTLIG ETTERSVN I TIDEN	PLANEN VEDTATT AV KOMMUNESTYRET	EVENTUELT INNSIGELSE FRA FAGORGAN	EVENTUELT STADFESTET HOS FYLKESMANNEN	PLANEN ER UTARBEIDET AV	TEGN. NR.
										STATENS VEGVESEN TROMS	DEL VI



STATENS VEGVESEN TROMS

DEL VI